

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://vzvt.nt-rt.ru/> || vty@nt-rt.ru

Весы автомобильные подкладные и стационарные ТРАК-2



Портативные подкладные автомобильные весы «ТРАК-2» предназначены для поосного взвешивания автомобилей в движении или в статике: определения осевых нагрузок и нагрузок групп осей (тележек), а также для определения общей массы автомобилей и автопоездов.

Допускается взвешивание автоцистерн при кинематической вязкости груза не менее 59 мм

- взвешивание на переносных автовесах в двух направлениях, в движении и в статике;
- эксплуатация на поверхности и в прямке;
- разборная конструкция обеспечивает мобильность автомобильных весов;
- получение отчетов в печатной форме (опция);
- автоматическая идентификация транспортных средств (опция);
- видеорегистрация взвешивания автотранспорта с ведением архива и поиска в нем;
- встроенный монитор и принтер для отображения результатов взвешивания в реальном масштабе времени;
- возможность подключения внешнего принтера или ПК по беспроводному каналу.

Износостойкая платформа из литого алюминия, "пассивные" площадки и пандусы из жесткой резины, датчики из нержавеющей стали способны выдержать любой автомобиль, что позволяет эксплуатировать наши подкладные автомобильные весы в самых жестких условиях.

Пределы допускаемой относительно погрешности измерений ± 2 % от измеряемой величины:

- осевой нагрузки в движении;
- нагрузки на тележку(группы осей) (сумма осевых масс двух – , трех- и четырех-осных тележек) в движении;
- при взвешивании ТС в целом в движении;
- в статике осевых нагрузок, групп осей и полной массы ТС.

- Пределы допускаемой относительно погрешности измерений $\pm 0,5\%$ от измеряемой величины;
- в статике груза полностью размещенного на ГПУ.
- Блок управления поставляется в двух вариантах:
- Мобильный блок управления переносными автовесами в корпусе из ударопрочного пластика
- Стационарный блок управления - шкаф управления 19" 9U в металлическом корпусе



- передача видеоизображения от аналоговых камер на монитор БУ в режиме реального времени;
- демонстрация текущих данных о результатах взвешивания в режиме реального времени;
- ведение архива видеозаписи (до 90 часов при записи на один канал / до 24 часов при записи на четыре канала) с циклической перезаписью;
- поиск в архиве по дате , времени , событию как на встроенном мониторе БУ , так и на Внешнем ПК с предустановленной ПО «RMS»;
- установка текущей даты и времени видеорегистрации;
- копирование архива на внешний USB носитель.



Технические характеристики

Модель	Трак-2-20	Трак-2-30
Наибольший предел взвешивания, т	20	30
Наименьший предел взвешивания, кг	1500	
Дискретность отсчета, кг	20	
Масса тары, т, не более	10	
Форма поверхности и размер платформы, мм	900x500x39	
Питание	От сети: 210~240В, 49~51Гц Питание опционально: 12В	
Диапазон рабочих температур, °С	- 40°С ~ + 40°С для ГПУ, 5°С ~ + 40°С для блока управления и ПК	

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://vzvt.nt-rt.ru/> || vty@nt-rt.ru