

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://vzvt.nt-rt.ru/> || vty@nt-rt.ru

Приложение к свидетельству № **39059**
об утверждении типа средств измерений

Лист № 1
Всего листов 4

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

Весы автомобильные ВАЛ

Назначение средства измерений

Весы автомобильные ВАЛ (далее - весы) предназначены для статического взвешивания порожних и груженых автомобилей, прицепов, полуприцепов и автопоездов из них.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

Описание средства измерений

Принцип действия весов заключается в преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза в электрический сигнал с помощью весоизмерительных тензорезисторных датчиков (далее – датчик) с последующей его обработкой в цифровой вид с выдачей измеренных значений массы на табло индикации.

Весы состоят из грузоприемного устройства (далее ГПУ) в виде одного или нескольких модулей с весоизмерительными тензорезисторными датчиками. В весах используются датчики типа WBK производства «CAS Corporation Ltd.», Госреестр № 31532-06, «Column», Госреестр № 29585-07 производства «Zhonghang Electronic Measuring Instruments Co., Ltd (ZEMIC)», «C16A» производства HBM GmbH Германия, «RC» производства «Flintec GmbH» Германия, Госреестр № 19964-06.

В качестве вторичного прибора используются весоизмерительные индикаторы типа CI, NT производства «CAS Corporation Ltd.», Госреестр № 17605-06, СКИ производства ООО «Скейл-КАС», Госреестр № 34153-07, «FT», производства «Flintec GmbH», Германия, Госреестр № 32775-08.

Электрический сигнал с датчиков передается по кабелю на вторичный прибор, в состав которого входит аналого-цифровой преобразователь, стабилизированный источник питания датчика, процессор и дисплей – индикатор.



Рисунок 1 – Общий вид автомобильных весов «ВАЛ»

Основные технические характеристики

Значения наибольшего предела взвешивания (НПВ), дискретности (d), цены поверочного деления (e), количества модулей, количества датчиков, длины, ширины и массы грузоприемного устройства приведены в таблице 1.

Таблица 1

Обозначение	НПВ, т	Дискретность отсчета (d) и цена поверочного деления (e), кг	Кол-во тензодатчиков	Кол-во весовых модулей	Длина ГПУ, м	Ширина ГПУ, м	Масса ГПУ, т
1	2	3	4	5	6	7	8
ВАЛ 15-Д-Ш	15	5	8	2	от 2,5 до 4,2	от 2,5 до 3,0	от 0,6 до 1
ВАЛ 30-Д-Ш	30	10	4-8	1-2	от 2,5 до 8,0	от 2,5 до 3,0	от 0,6 до 4,0
ВАЛ 60-Д-Ш	60	20	6-8	2-3	от 12,0 до 20,0	от 3,0 до 3,5	от 6,0 до 10,0
ВАЛ 80-Д-Ш	80	50	8-10	3-4	от 18,0 до 24,0	от 3,0 до 4,0	от 9,5 до 13,0
ВАЛ 100-Д-Ш	100	50	8-10	3-4	от 18,0 до 24,0	от 3,0 до 4,0	от 10,5 до 14,5
ВАЛ 150-Д-Ш	150	50	6-12	2-5	от 12,0 до 28,0	от 3,0 до 5,0	от 8,0 до 20,0

Наименьший предел взвешивания (далее – НмПВ) весов 20 е
Порог чувствительности 1,4 е
Класс точности весов по ГОСТ 29329-92 III– средний
Пределы допускаемой погрешности весов приведены в таблице 2.

Таблица 2

Интервалы взвешивания	Пределы допускаемой погрешности	
	при первичной поверке	при эксплуатации
до 500 е включ.	±1,0 е	±1,0е
св. 500 е до 2000 е включ.	±1,0 е	±2,0е
св. 2000 е	±2,0 е	±3,0е

Диапазон выборки массы тары от 0 до НПВ
Диапазон рабочих температур, °С:
- для грузоприемного устройства от минус 30 до плюс 40
- для вторичного прибора от плюс 10 до плюс 40

Параметры электрического питания весов от сети переменного тока:

- напряжение, В	220 ^{+22/-33}
- частота, Гц	50±1
- Потребляемая мощность, В·А, не более	150
Значение вероятности безотказной работы весов за 2000 ч	0,92
Средний срок службы, лет, не менее	10

Знак утверждения типа

Знак утверждения типа наносится на заводскую табличку (расположенную на боковой поверхности ГПУ) фотохимическим способом и на эксплуатационную документацию типографским способом.

Комплектность средств измерений

1	Весы автомобильные	- 1 компл.
2	Руководство по эксплуатации	- 1 экз.
3	Комплект ЗИП	- по заказу

Поверка

осуществляется по ГОСТ 8.453 «Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки».

Основное поверочное оборудование: гири класса точности М1 по ГОСТ 7328.

Межповерочный интервал – 1 год.

Нормативные и технические документы

ГОСТ 29329-92 «Весы для статического взвешивания. Общие технические условия».

Технические условия ТУ 4274-011-33691611-09.

Заключение

Тип весов автомобильных ВАЛ утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации, согласно Государственной поверочной схеме.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93